

ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ МОТОБЛОКОВ

В последнее время двигатели для мотоблоков, мотокультиваторов, газонокосилок, мотобуксировщиков и другой бензотехники стали очень популярны у дачников, охотников, рыболовов и просто у тех, кто знает, как можно сэкономить.

Далее мы постараемся изложить ответы на самые задаваемые конечным клиентом вопросы, чтобы Вы смогли грамотно удовлетворить потребности покупателя. А также принести компании большую прибыль, т.к. из-за высокой конкуренции на «мотоблочном» рынке и низкой покупательской способности на двигателях наценка может быть выше.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:



ВОПРОС:

ХОЧУ КУПИТЬ НОВЫЙ МОТОБЛОК/МОТОКУЛЬТИВАТОР, А ТО НА МОЁМ ДВИГАТЕЛЕ УЖЕ СТАРЫЙ И НЕ РАБОТАЕТ. ПОДСОВЕТУЙТЕ ЧТО-НИБУДЬ НЕДОРОГОЕ И ЧТОБЫ НАДОЛГО, ДЕНЕГ НА ДОРОГОЙ НЕ ХВАТАЕТ.

ОТВЕТ:

Зачем Вам покупать дешёвый и сомнительного качества мотоблок/мотокультиватор, если ходовая ещё в порядке, то вы можете просто приобрести новый двигатель и самостоятельно заменить его либо воспользоваться услугами нашего сервисного центра. Это обойдётся Вам гораздо дешевле, тем более что для самостоятельной установки у нас всё есть.



ВОПРОС:

СЛЫШАЛ, ЧТО МОЖНО НА МОТОБЛОКЕ/МОТОКУЛЬТИВАТОРЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАМЕНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ, У ВАС ТАКОЙ ДВИГАТЕЛЬ ЕСТЬ? МОЙ СЛОМАЛСЯ НЕ ТЯНЕТ/ХОЧЕТСЯ ПОМОЩНЕЕ.

ОТВЕТ:

Да, конечно, у нас есть всё для самостоятельной замены Вашего двигателя на новый. Позвольте задать несколько уточняющих вопросов, чтобы предложить Вам всё необходимое:

- какая у вас модель мотоблока/мотокультиватора? – т.о. Вы поймете двигатель, с каким расположением выходного вала подходит (горизонтальный или вертикальный, зачастую используют двигатели с горизонтальным расположением вала, такие как 160F, 168F-2, 170F, 173F, 177F и т.д.);
 - почему Вы решили, что Вам не хватает мощности Вашего двигателя? – таким образом, Вы поймете какие задачи ставит покупатель перед своей техникой, возможно, он решил приобрести прицеп для мотоблока или увеличил площадь обработки, чем мощнее двигатель, тем выше его тяга и запас прочности, а также Вы сможете выяснить дополнительные потребности клиента;
 - какова мощность двигателя Вашего мотоблока/мотокультиватора, Вы хотите заменить на аналогичный или мощнее?
- например, участились случаи запросов от покупателей о замене на мотокультиваторах Крот старых двигателей мощностью 4 л.с. на новые мощностью максимум 6,5 л.с. и т.п.



ВОПРОС:

Т.Е. ПРОСТО МОЖНО КУПИТЬ ДВИГАТЕЛЬ И ВСЁ, БОЛЬШЕ НИЧЕГО НЕ НУЖНО ДЛЯ УСТАНОВКИ?

ОТВЕТ:

Конечно, двигатель – это один из главных узлов мотоблока/мотокультиватора, но для замены Вам еще возможно понадобится ведущий шкив, приводной ремень и установочная платформа:

- шкив – деталь позволяющая регулировать число оборотов двигателя;
- в основном на мотоблоках используются 3-ручейные шкивы – дополнительные ручейки на шкивах служат для установки приводных ремней на такое оборудование как роторные косилки, снегоуборочные приставки, вибрационные картофелевыкапыватели, картофелесажалки и т.д.;
- на мотокультиваторах, зачастую применяются 1-ручейные, реже 2-ручейные шкивы, т.к. функциональные возможности мотокультиватора ограничены;
- посадочный диаметр шкива – это характеристика, которую можно найти среди основных характеристик двигателей:

Модель двигателя	Мощность двигателя, л.с.	Ø вала, мм
152F, 154F	2,5, 3,0	16 или 18
168F, 168F-2, 170F (с ручным и электростартером)	5,0, 6,5, 7,0	19 или 20
173F, 177F, 182F, 188F (с ручным и электростартером)	8,0, 9,0, 11,0, 13,0	25

ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ МОТОБЛОКОВ

- ремень привода – деталь, предназначенная для соединения двигателя с редуктором мотоблока/мотокультиватора. В основном используются клиновые или, реже, зубчатые, ремни различной длины.
- установочная или переходная платформа – деталь для установки и регулировки расположения двигателя на мотоблоке. Установочное основание всех двигателей является универсальным и на нем находятся крепежные отверстия в нескольких положениях, но все варианты крепежных отверстий производитель предусмотреть не может, поэтому существует универсальная переходная платформа, позволяющая регулировать расположение двигателя во всех положениях, а также регулировать натяжение приводного ремня.



ВОПРОС:

ЕСТЬ ЛИ У ВАС СЕРВИС, В КОТОРОМ Я МОГУ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ОБСЛУЖИВАТЬСЯ? КАК ДЕЛА ОБСТОЯТ С ЗАПЧАСТЫМИ И РАСХОДНИКАМИ НА ДВИГАТЕЛИ? ПОМОЖЕТЕ С ЗАМЕНОЙ ДВИГАТЕЛЯ, Я САМ НЕ СПРАВЛЮСЬ?

ОТВЕТ:
Да, конечно, компания Lifan имеет одну из самых широких сетей сервисных центров, в том числе и в составе нашей фирмы (или ближайший сервис указанный в паспорте), здесь Вам окажут услуги как по гарантийному, так и постгарантийному обслуживанию. Компания Lifan обеспечивает свои сервисы достаточным количеством ремкомплектов и расходных материалов, они также находятся у нас и в свободной продаже. Наш сервис с радостью поможет Вам с заменой двигателя на вашем мотоблоке/мотокультиваторе и настройкой нового силового узла, Вы можете обратиться непосредственно к сервисным специалистам, цена услуги всего XXXXp.



ВОПРОС:

МОЖНО ЛИ ПОСТАВИТЬ НА МОТОБЛОК/МОТОКУЛЬТИВАТОР С ДВИГАТЕЛЕМ МЕНЬШЕЙ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЬ С БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТЬЮ?

ОТВЕТ:
Можно, только осторожно. Во-первых, необходимо учитывать такой параметр как мощность двигателя, она не должна превышать мощность старого двигателя, для мотокультиваторов более чем на ~15%, для мотоблоков более чем на ~30% (например, старый двигатель мощностью 6.5 л.с. – новый двигатель 8.0 л.с.). Т.к. при производстве разработчики закладывают определенный запас прочности редуктора мотоблока, при превышении которого детали редуктора быстро изнашиваются и он выходит из строя. Исключение, мотокультиватор «КРОТ» с двигателем 4.0 л.с., на него можно поставить двигатель на 6.5 л.с. – проверено опытным путем. Во-вторых, вес мотоблока/мотокультиватора, т.е. вы должны понимать, что перегружая мотоблок двигателем, а в дальнейшем и дополнительным навесным оборудованием (плуг, прицеп, снегоборочная приставка и т.п.) на редуктор приходится увеличенная нагрузка, что также снижет срок службы мотоблока/мотокультиватора. Мотоблоки/мотокультиваторы российского производства, в основном рассчитаны на превышение нагрузки, чего нельзя сказать о китайских производителях.



ВОПРОС:

ЧЕМ ОТЛИЧАЮТСЯ ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ У ВАС ДВИГАТЕЛИ ДРУГ ОТ ДРУГА?

ОТВЕТ:
Двигатели Lifan предназначены для установки на различные виды техники, а также могут служить основным узлом для широкого ассортимента оборудования:

- **БЕНЗИНОВЫЕ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВАЛА** (4.0, 5.0, 6.0 л.с.) – для установки на газонокосилки и мотокультиваторы.
- **БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ БЕНЗИНОВЫЕ С РУЧНЫМ И ЭЛЕКТРО- ЗАПУСКОМ С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ ВАЛОМ** (2.5, 3.0, 4.0, 6.5, 7.0, 8.0, 9.0, 11.0, 13.0, 15.0, 17.0, 19.0, 24.0, 27.0 л.с.) – для установки на мотоблоки, мотокультиваторы, триммеры, мотопомпы, используются в качестве двигателей для лодок, вездеходов, квадрициклов, катков и т.п.

ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ МОТОБЛОКОВ

- **БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ С РУЧНЫМ ЗАПУСКОМ И ЦЕПНЫМ ПОНИЖАЮЩИМ РЕДУКТОРОМ** (5.5, 8.0, 9.0 л.с.) – также устанавливаются на садовую технику, но встроенный редуктор с понижением оборотов в 6 раз (1:6) от стандартных 3600 об./мин, что позволяет расширить сферу применения двигателя.
- **БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ С РУЧНЫМ ЗАПУСКОМ И ШЕСТЕРЕНЧАТЫМ РЕДУКТОРОМ** (6.5, 8.0, 9.0, 11.0, 13.0, 15.0 л.с.) – являются более мощным аналогом цепного редуктора и также устанавливаются на садовую и строительную технику.
- **БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ С РУЧНЫМ И ЭЛЕКТРО- ЗАПУСКОМ С ЦЕПНЫМ ПОНИЖАЮЩИМ РЕДУКТОРОМ И ЦЕНТРОБЕЖНЫМ МНОГОДИСКОВЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ** (6.5, 8.0, 9.0, 11.0, 13.0, 15.0 л.с.) – предназначены в основном для установки на транспортные средства и малую механизацию с возможностью установки автоматической коробки передач или вариатора.
- **ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С РУЧНЫМ И ЭЛЕКТРО- ЗАПУСКОМ СЦЕПЛЕНИЕМ** (6.0, 10.0, 13.0 л.с.) – используются в качестве силовой установки на различные виды мотоблоков, строительной техники, электростанции и т.п. с более высоким КПД и сроком службы.



ВОПРОС:

В КАКУЮ СТОРОНУ ВРАЩАЕТСЯ КОЛЕНВАЛ?

ОТВЕТ:

Если смотреть на двигатель со стороны вала, то против часовой стрелки.



ВОПРОС:

ВЫ ПРОДАЕТЕ ТОЛЬКО ДВИГАТЕЛИ LIFAN, ПОЧЕМУ, ВЕДЬ В ИНТЕРНЕТЕ МНОГО РАЗНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ И ДЕШЕВЛЕ И ДОРОЖЕ?

ОТВЕТ:

Корпорация Lifan является одним из крупнейших производителей бензотехники в Китае. Двигатели Lifan по цене находятся в среднем сегменте, но по качеству максимально приближены к Honda, но в отличие от известной японской марки доступны в обслуживании, ремонте и запчастях. За тот короткий период времени, в течение которого двигатели Lifan (и другие качественные аналоги Honda) присутствуют на российском рынке, появилось огромное количество подражателей и откровенных подделок. Вот только часть преимуществ двигателей, которые выделяют Lifan среди прочих торговых марок:

- Двигатели гильзованные с повышенным ресурсом (до 3500 м/ч)
- Электронная бесконтактная система зажигания
- Установлен автоматический декомпрессор
- Двигатели выдают достоверные заявленные характеристики
- Топливный бак большего размера
- Установлен датчик уровня масла
- Поршневые кольца OEM made in Japan
- Оригинальные карбюраторы HUAYI made in Japan



ВОПРОС:

А ЧТО ЗНАЧАТ ЦИФРЫ И БУКВЫ В МОДЕЛЯХ ДВИГАТЕЛЕЙ?

ОТВЕТ:

За наименованием марки идет модель двигателя, которая обозначается соответствующими цифрами (диаметр цилиндра в мм) и буквами, по которым идентифицируется мощность, измеряемая в лошадиных силах:

ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ МОТОБЛОКОВ

1) Бензиновые двигатели:

- | | | |
|----------------------|------------------|---|
| - 152F – 2,5 л/с; | - 173F – 8 л/с; | - 192-2F – 19 л/с; |
| - 154F – 3,0 л/с; | - 177F – 9 л/с; | - 2V78F-2 – 24 л/с двухцилиндровый; |
| - 160F – 4 л/с; | - 182F – 11 л/с; | - 2V78-F-2A PRO – 27 л/с двухцилиндровый; |
| - 168F – 5,5 л/с; | - 188F – 13 л/с; | - 1P60 – 4 л/с вертикальный вал; |
| - 168F-2 – 6,5 л/с; | - 190F – 15 л/с; | - 1P64 – 5 л/с вертикальный вал; |
| - 170F – 7 л/с, мин. | - 192F – 17 л/с; | - 1P70 – 6 л/с вертикальный вал; |

2) Дизельные двигатели:

- | | | |
|-----------------|------------------|------------------|
| - C178 – 6 л/с; | - C186 – 10 л/с; | - C188 – 13 л/с. |
|-----------------|------------------|------------------|

3) Катушки на двигателях (обозначается буквой А):

- | | |
|---------------|-----------------|
| - 3А / 36Вт; | - 18А / 216 Вт; |
| - 7А / 84 Вт; | - 20А / 240 Вт; |

За номером серии в наименовании идут латинские буквы, их значения следующие:

F – традиционное обозначение двигателя. Пример: Lifan 190F – это мотор 190-й серии в стандартной комплектации с обычным ручным запуском.

D – обозначение электрического стартера. Пример: Lifan 190FD – двигатель 190-й серии с ручным и электрическим стартером.

R – обозначение понижающего цепного редуктора с центробежным сцеплением. Пример: Lifan 190FR – это мотор 190-й серии с ручным запуском, цепным редуктором и центробежным сцеплением. Отсутствие символа D указывает на ручной запуск.

Lifan 190FD-R – электрический запуск, цепной понижающий редуктор и центробежное сцепление.

Центробежное сцепление – это вращение вала при увеличении оборотов. Чем больше вы даете газа, тем сильнее обороты вала.

L – на двигателе расположен шестеренчатый редуктор. Пример: Lifan 190FL – это мотор 190-й серии с установленным шестеренчатым редуктором, понижающим стандартные обороты (3600 об./мин) вдвое (до 1800 об./мин).

S – мотор предназначен для использования при пониженных температурах, идеальный вариант для зимы.

H – на двигателе установлен цепной редуктор. Пример: Lifan 168FH – это мотор 168-й серии с установленным цепным редуктором, понижающим стандартные обороты в 6 раз.

V – двигатель с вертикальным расположением коленчатого вала.

Пример 1P54 – серия двигателя, F – стандартный ручной запуск, V – вертикальный вал.

C – двигатель, работающий на дизельном топливе.



ВОПРОС:

ХОЧУ НА СВОЕМ МОТОБУКСИРОВЩИКЕ ПОМЕНЯТЬ ДВИГАТЕЛЬ НА БОЛЕЕ НАДЕЖНЫЙ И МОЩНЫЙ, МОЖЕТЕ ПОСОВЕТОВАТЬ ЧТО-НИБУДЬ?

ОТВЕТ:

В нашем ассортименте есть двигатели, специально предусматривающие возможность установки на мотобуксировщики (мотособаки), это двигатели серии FD (двигатель с электростартером) и FD-R (двигатель с электростартером и с цепным понижающим редуктором и центробежным многодисковым сцеплением) с катушками освещения для подключения фары мощностью от 6,5 до 15 л.с., а также двигатель 2V78F-2A (24 л.с.) для установки на мотобуксировщик Буран.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ ПОКУПАТЕЛЯМИ ДВИГАТЕЛЕЙ ЯВЛЯЮТСЯ ЦЕЛЕВЫЕ КЛИЕНТЫ, У КОТОРЫХ РУКИ «РАСТУТ ИЗ ПРАВИЛЬНЫХ МЕСТ», ОНИ УЖЕ НАЧИТАЛИСЬ И НАСМОТРЕЛИСЬ В ИНТЕРНЕТЕ ТОННЫ ИНФОРМАЦИИ, ВАМ ОСТАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОМОЧЬ ПОКУПАТЕЛЮ СДЕЛАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР.

УДАЧИ В ПРОДАЖАХ!!!